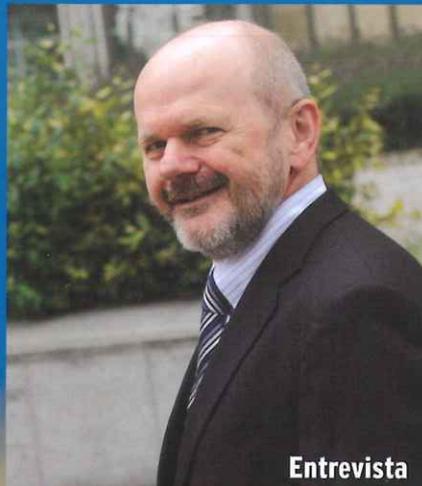


huella

Revista Trimestral de Política Regional Europea

nº 35 enero-marzo 2010

Andalucía
se mueve con Europa



Entrevista

Pawel Samecki
Comisario Europeo
de Política Regional



Noticias

**Nuevos dirigentes en
la Comisión Europea**



Eventos

**Centro de investigación
de Madinat al-Zahra**



Cooperación

Proyecto Ecoaqua

Un impulso a la salud andaluza

El SAS está gestionando, con el apoyo de los Fondos Europeos, importantes actuaciones en las provincias de Andalucía



Unión Europea

Fondo Europeo
de Desarrollo Regional
Fondo Social Europeo



JUNTA DE ANDALUCÍA

Andalucía participa en el diseño del eje que une la Península con Centroeuropa

Pirene IV



En la imagen, Rosa Aguilar, consejera de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía; a su derecha, su homólogo del gobierno aragonés, Alfonso Vicente.

La Junta de Andalucía cooperará con el Gobierno de Aragón para promover el Proyecto Europeo Pirene IV, iniciativa que persigue la puesta en marcha de una red ferroviaria desde el Sudoeste Europeo a Centroeuropa. Con esta red, se pretende dar una alternativa al tráfico de mercancías por carretera, que sufre actualmente problemas de saturación y es el responsable de una gran parte de las emisiones de CO₂.

A la firma del convenio acudieron la consejera de Obras Públicas y Transportes, Rosa Aguilar, y su homólogo en el gobierno aragonés, Alfonso Vicente. Tras el acuerdo, Rosa Aguilar recordó que el eje Algeciras-Madrid-París fue declarado prioritario por el Parlamento Europeo en 2005, convirtiéndolo así en columna vertebral de esta red ferroviaria del Sudoeste Europeo. También resaltó la importancia que tiene para Andalucía, ya que "enlaza con Córdoba por el Sur y con Zaragoza por

el Norte, con lo que le otorgan un gran potencial a la hora de convertirse en verdaderas alternativas para el transporte de mercancías".

En la actualidad las carreteras siguen siendo el medio de transporte más utilizado (78,7 por ciento), seguido del marítimo (21 por ciento) y del ferrocarril (0,5 por ciento). El objetivo del proyecto es "equilibrar esos porcentajes desde una perspectiva de reparto modal y respeto medioambiental", según declaró la consejera andaluza. De esta forma, hasta 16 comunidades de Francia, España y Portugal se verán beneficiadas por este eje ferroviario.

Por otra parte, la consejera explicó que el convenio suscrito está financiado por los Fondos Europeos, que aportarán 3,5 millones de euros de los 4,7 millones a los que asciende el presupuesto del proyecto. El resto será

ferroviario que



Con esta red se pretende dar una alternativa al tráfico de mercancías por carretera, que sufre problemas de saturación y es responsable de gran parte de las emisiones de CO2

Los Fondos Europeos aportarán 3,5 millones de euros de los 4,7 millones a los que asciende el presupuesto del proyecto

cofinanciado por los diferentes socios, entre los que se encuentra la Junta de Andalucía, que destinará 200.000 euros.

El proyecto Pirene IV trata de dar continuidad a sus antecesores, que crearon las bases de esta iniciativa impulsada por Portugal, España y Francia con el fin de mejorar las infraestructuras viarias y ferroviarias, tanto para el transporte de mercancías como de viajeros, y que, en este nuevo convenio, se trata de concretar aún más. Así pues, con Pirene IV arrancarán los estudios para analizar la conveniencia y características del futuro enlace transpirenaico mediante un nuevo túnel ferroviario para mercancías.

Otra de las actuaciones a las que hará frente Pirene IV en infraestructuras será las conexiones de los nodos y áreas logísticas, los enlaces del conjunto de la red del Sudoeste con el Eje Algeciras-Madrid-París, así como las intervenciones necesarias en el mismo.